##### TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Oprava zabezpečovacího zařízení na odbočce Skalka**

Specifikace předmětu díla

Provedení opravy venkovních prvků zabezpečovacího zařízení na odbočce Skalka.

Hlavní cíl stavby

Oprava stávajících prostředků pro zajištění bezpečného provozování dráhy.

Místo stavby

Odbočka Skalka, žst. Hranice na Moravě město, tú žst. Hranice na Moravě město – žst. Hranice na Moravě

Základní charakteristika trati

Trať: 308: Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě

Traťový úsek: Hranice na Moravě město – žst. Hranice na Moravě

Nejvyšší traťová rychlost: v dotčeném úseku 80 kmh-1

Zábrzdná vzdálenost: 700 m

Trakce: ss 3 kV

Provoz: obousměrný

Rozchod: 1435 mm

TRS: základní rádiové spojení - SRD (TRS)

náhradní rádiové spojení - není

nouzové rádiové spojení - VOS–kanál S12, mobilní

telefon přidělený hnacímu vozidlu

Největší povolená délka vlaku: 683 m

Organizování a provozování drážní dopravy podle SŽDC D1

Správce zařízení: Správa železnic, státní organizace

OŘ Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Podklady pro zpracování

Provozní dokumentace zabezpečovacího zařízení.

Koordinace s jinými stavbami

--

Požadavky na technické řešení

*Stávající stav:*

Železniční stanice Hranice na Moravě je zabezpečena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronickým stavědlem ESA 11 aktivovaným v roce 2001. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou využívány kolejové obvody KO4300. Traťový úsek ve směru na Hranice na Moravě město je vybaven TZZ AH-82A s KO 3500. Vnitřní technologie je umístěna ve stavědlové místnosti v technologické budově. Železniční stanice je dálkově ovládaná z CDP Přerov.

Zabezpečovací zařízení odbočky Skalka je součástí SZZ Hranice na Moravě.

Železniční stanice Hranice na Moravě město je zabezpečena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AŽD 71-A s JOP. Pro zjišťování volnosti jsou využívány kolejové obvody KO 2796 a KO 3500. Vnitřní technologie je umístěna v reléové místnosti ve výpravní budově. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři

*Navržené řešení:*

Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení na odbočce Skalka jsou na hranici technické životnosti a pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozování drážní dopravy bude v rámci opravných a údržbových akcí provedena jejich oprava výměnným způsobem (návěstidla, výstroj kolejových obvodů, přestavníky). Hákové závěry na výhybkách budou nahrazeny čelisťovými. Místní kabelizace bude opravena formou náhrady za novou uloženou ve stávajících kabelových trasách, kabelové objekty budou nahrazeny SKP.

Součástí akce je rovněž napájení zabezpečovacího zařízení dle projektu „Záložní (záskokový) rozvaděč v žst. Hranice na Moravě město“ vypracovaného firmou SB projekt s.r.o. (05/2018).

V rámci opravy bude vyhotovena dokumentace skutečného provedení, Tato bude dodána ve 4 listinných vyhotoveních a v digitální podobě na CD nebo DVD 1x v otevřené a 1x v uzavřené podobě ve formátu „dwg“.

Vypracoval: Ing. Jachan František, OŘ Olomouc, 07/2020